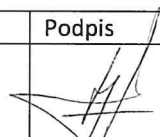




Ul. Salentyńska 11
35-083 Rzeszów
tel. +604 225149

**Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi
powiatowej Nr 1333R
w miejscowości Mrowla w obrębie Szkoły
Podstawowej**

Inwestor: Powiat Rzeszowski, Zarząd Dróg Powiatowych w Rzeszowie				
Stadium: Projekt wykonawczy				
Branża	Imię i nazwisko	Funkcja:	Nr upr.	Podpis
Drogowa	Dr h. inż. Lesław Bichajło	Projektant	108/98 /UW Rzeszów	

Rzeszów, 2025

Spis treści

1. Opis ogólny	2
2. Oświetlenie przejścia	2
3. Oznakowanie	3
4. Nawierzchnia chodnika.....	4
5. Odwodnienie.....	4
6. Wykaz zagrożeń i utrudnień	4
7. Literatura	5
8. Uprawnienia.....	6
Część rysunkowa: Orientacja	7
Część rysunkowa: Plan sytuacyjny – projekt zagospodarowania terenu.	8

1. Opis ogólny

Przedmiotem projektu jest przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1333R w miejscowości Mrowla, w obrębie Szkoły Podstawowej, powiat rzeszowski. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr: 1614/1, a przyłącz energetyczny będzie ze słupa na działce nr 2705. Inwestycja ma na celu zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie szkoły, w tym szczególnie w związku z ruchem pieszych - uczniów i ich opiekunów oraz nauczycieli, zwiększenie bezpieczeństwa mieszkańców okolicznych posesji oraz ruchu tranzytowego poruszającego się drogą powiatową.

Zaprojektowano wykonanie przejścia przez jezdnię w pobliżu szkoły, a po zachodniej stronie drogi – poszerzenie chodnika na długości 5,10 m o 0,50 m, aby uzyskać poszerzenie strefy oczekiwania pieszych. Szerokość przejścia 4 m. Zaprojektowano także nadzór video poprzez kamery przesyłające sygnał wizyjny do zarządcy drogi. Zaprojektowano także dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych, które będzie dobrze oświetlało strefę oczekiwania i przejście od strony nadjeżdżających pojazdów.

Działki objęte inwestycją nie są wpisane do rejestru zabytków i nie są zlokalizowane na terenie eksploatacji górniczej.

2. Oświetlenie przejścia

Zaprojektowano oświetlenie dedykowane asymetryczne prawe o klasie PC1, zamocowane na wysokości 5-6,5 m nad poziomem jezdni. Wysięgniki należy posadzić poniżej poziomu przemarzania. Oświetlenie powinno działać od zmierzchu do świtu, a także przy niedostatecznym świetle dziennym (musi być wyposażone w czujnik zmierzchowy), niezależnie od oświetlenia ulicznego.

Zgodnie z warunkami przyłączenia wydanymi przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów RE Rzeszów znak: 24-F1/WP/01483 z dnia 08.04.2024 roku dotyczącymi wykonania zasilania lamp oświetlenia przejść dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1333R w obrębie Szkoły Podstawowej w miejscowości Mrowla, gmina Świlcza wynika, że zasilanie należy wykonać kablem nN wyprowadzonym z istn. słupa nr 12/2/EF linii napowietrznej nN wyprowadzonej ze stacji Mrowla 2.

W celu wykonania przyłącza na słupie nr 12 należy zamontować złącze kablowe napowietrzne SSP-1 wyposażone w rozłączniki RBK-00. Złącze kablowe napowietrzne SSP-1 będzie montowane na słupie na wysokości min. 2,5 m. Z proj. złącza zostanie wyprowadzony kabel nN YAKXS 4x35 mm² zasilanie przejść dla pieszych.

Na słupie nr 12 należy zamontować ograniczniki przepięć nN 4 x SE30.366AP-5 (dla układu TT) z zaciskiem odgałęźnym jednostronnie przebijającym izolację SL9.22. Na słupie nr 12 należy wykonać połączenie linii kablowej nN typu YAKXS 4x70 mm² z przewodem izolowanym AsXSn 4x70 mm² za pomocą zacisku odgałęźnego SM 9.21.

Z proj. złącza kablowego napowietrznego SSP-1 z wolnego pola nr 1 należy wyprowadzić kabel YAKXS 4x35 mm² w kierunku złącza kablowo-pomiarowego wraz z szafą sterowania lamp oświetlenia przejść dla pieszych wolnostojącej na fundamencie zlokalizowanej w pasie drogowym

południowej drogi powiatowej.

Proj. kabel YAKXS 4x35 mm² (przyłącz) należy oznakować opaską oznaczeniową termokurczliwą koloru żółtego dł. 20 cm tzn. na początku i na końcu przyłącza należy zamocować opaskę oznaczeniową. Dodatkowo należy zamontować tabliczkę oznaczeniową Własność Odbiorcy „WO” na przyłączy na wyjściu kabla z istn. złącza kablowego napowietrznego SSP-1.

W proj. złączu kablowym napowietrznym SSP-1 należy zamontować wkładki bezpiecznikowe WTN-00gG 20 A do zabezpieczenia nowego kabla YAKXS 4x35 mm² kierunek ZL-1.

Przyłącz zostanie wykonany linią kablową YAKXS 4x35 mm² o długości L = 22/32 m, który należy wprowadzić do proj. złącza kablowo-pomiarowego ZL-1.

Wprowadzenie proj. kabla nN na słupa wykonać w rurze ochronnej BE 110. Miejsca wyjścia kabla z rury osłonowej uszczelnić za pomocą termokurczliwej kształtki uszczelniającej REC 110.

Do oświetlenia przejść dla pieszych należy zastosować typowe słupy oświetlenia przejść dla pieszych wraz ze znakiem D6, oprawą oświetleniową LED oświetlenia przejścia dla pieszych.

Z proj. szafki sterowania słupów oświetlenia przejść dla pieszych (wolnostojącej na fundamencie) należy wyprowadzić linię kablową nN typu YAKXS 4x35 mm² (obwód nr 1) w kierunku słupów oświetlenia przejść dla pieszych.

Proj. słup S1, S2 należy zlokalizować w pasie drogowym drogi powiatowej na działce 1614/1.

Kable nN na całej trasie należy układać w rurach ochronnych. Na skrzyżowaniu z drogą i wjazdami na działki i posesje prywatne proj. linie kablową nN należy zabezpieczyć i układać w rurach ochronnych sztywnych grubościennych RHDPEp 110. Na skrzyżowaniu z istn. uzbrojeniem podziemnym należy proj. linię kablową nN zabezpieczyć i układać w rurach ochronnych karbowanych RHDPE 110.

Kable nN na całej trasie należy układać w rurach ochronnych. Na skrzyżowaniu z drogą i wjazdami na działki i posesje prywatne proj. linie kablową nN należy zabezpieczyć i układać w rurach ochronnych sztywnych grubościennych RHDPEp 110. Na skrzyżowaniu z istn. uzbrojeniem podziemnym należy proj. linię kablową nN zabezpieczyć i układać w rurach ochronnych karbowanych RHDPE 110.

Wykonawca opracuje projekt techniczny wewnętrznej sieci związanej z zasilaniem i sterowaniem sygnalizacji świetlnej i oświetleniem przejść, w dostosowaniu do urządzeń sterujących.

3. Oznakowanie

Zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome związane z przejściami dla pieszych. Instalowane znaki pionowe powinny być rozmiaru średniego, z folii odblaskowej II generacji. Znaki D-6 powinny być oświetlane lub podświetlane. Słupki do znaków drogowych powinny być z rur ocynkowanych średnicy 50 mm.

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe, z wyjątkiem przejść dla pieszych, na których zaprojektowano oznakowanie grubowarstwowe teksturowane (linie P-10 oraz czerwone pola wypełniające między pasami oznakowania P-10). Oznakowanie powinno być odblaskowe.

Szczegółowe rozmieszczenie oznakowania podano w Projekcie Oznakowania i Organizacji Ruchu.

4. Nawierzchnia chodnika

Zaprojektowano po zachodniej stronie drogi poszerzenie chodnika o 0,50 m, w rejonie przejścia dla pieszych. Poszerzenie ma na celu zwiększenie powierzchni strefy oczekiwania pieszych. Dotychczasową nawierzchnię z kostki w obrębie przejścia należy przebrukować i dostosować do krawężnika obniżonego do 1 cm w obrębie przejścia. Długość odcinka poszerzenia chodnika wynosi 5,1 m.

Nawierzchnię chodnika należy wykonać następująco:

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3 cm,
- podbudowa z chudego betonu gr. 10 cm (w obrębie zjazdów 20 cm),
- podbudowa z kruszywa C50/30 grubości 15 cm.

Na długości przejść dla pieszych (łącznie 8m), na obu chodnikach należy wykonać teksturowaną nawierzchnię z kostki – pasy o szerokości 40 cm.

Krawężnik betonowy 15x30 cm powinien być posadowiony na ławie z betonu C12/15 z opornikiem wg KPED i podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm oraz obrzeże 8x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem i podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 4 cm. W obrębie przejść dla pieszych krawężnik należy obniżyć do 1 cm, zaś poza przejściami odstonięcie krawężnika powinno wynosić 10÷12 cm.

5. Odwodnienie

Pod chodnikiem od strony zachodniej znajduje się kanalizacja deszczowa, z wylotem do rowu otwartego tuż za przejściem dla pieszych, po stronie południowej. Zaprojektowano dwie studnie wpadowe od strony północnej przejścia, które zaprojektowano jako połączone z istniejącą kanalizacją deszczową za pomocą studni połączeniowej. Przykanaliki powinny być wykonane z rur z tworzyw sztucznych, średnicy co najmniej 150 mm (zaleca się 200 mm). Studnie wpustowe zaleca się wykonać w technologii tworzyw sztucznych, z samoregulacją wysokościową.

6. Wykaz zagrożeń i utrudnień

Budowa oświetlenia przejścia powinna podwyższyć poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zastosowane oświetlenie i oznakowanie powinno wyróżniać przejście z otoczenia i widoku ulicy. Sylwetki pieszych powinny być wyraźnie zauważalne przez kierowców.

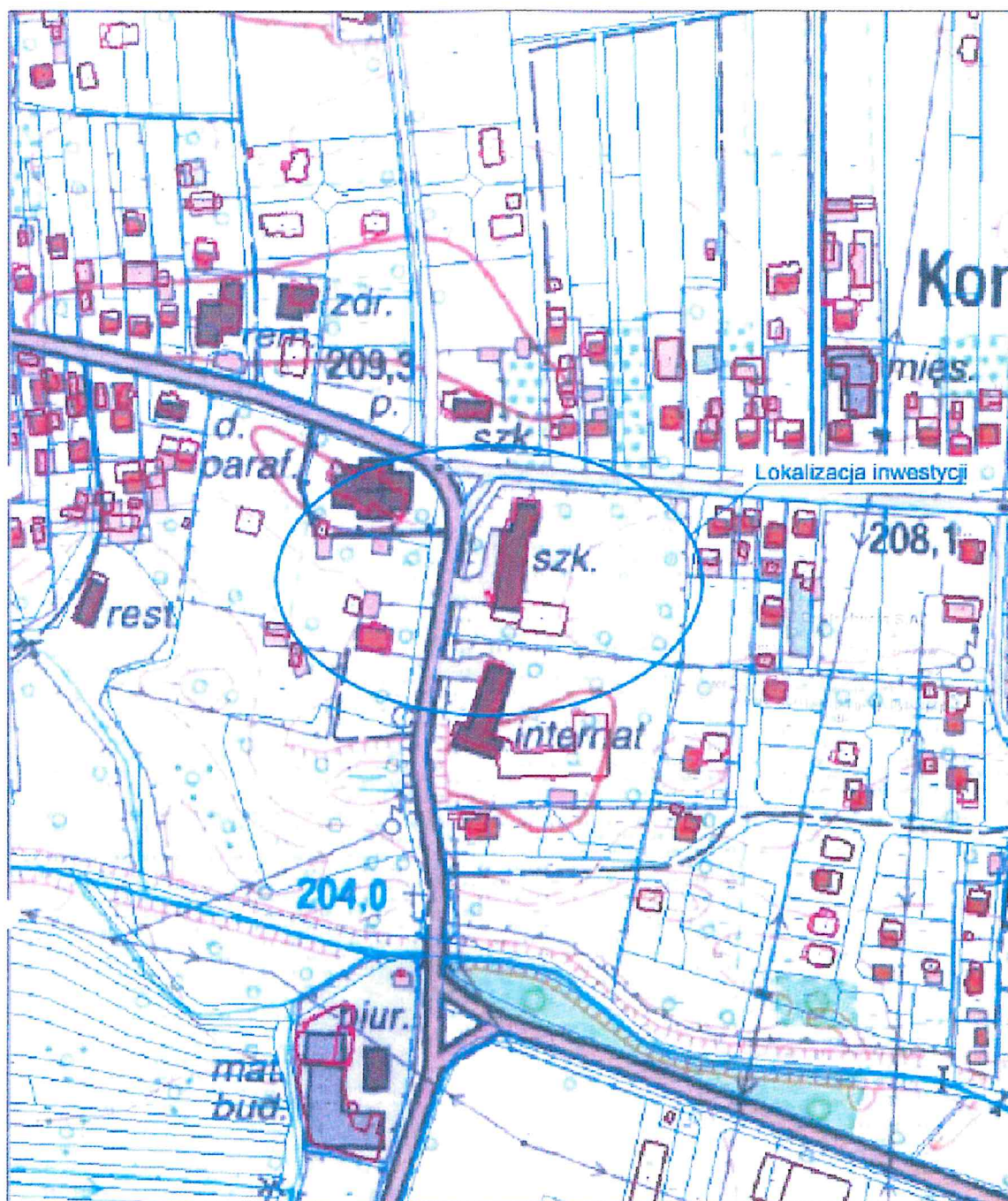
7. Literatura

- [1] Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- [2] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załączniki nr 1—4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- [3] Wytyczne techniczne WR-D-41.3 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych, Ministerstwo Infrastruktury, 2021.

Projektował:

Dr h. inż. Lesław Bichajło

Upr. bud. nr 108/98/UW Rzeszów



Inwestor:
Powiat Rzeszowski, Zarząd Dróg Powiatowych w Rzeszowie

Projektant:



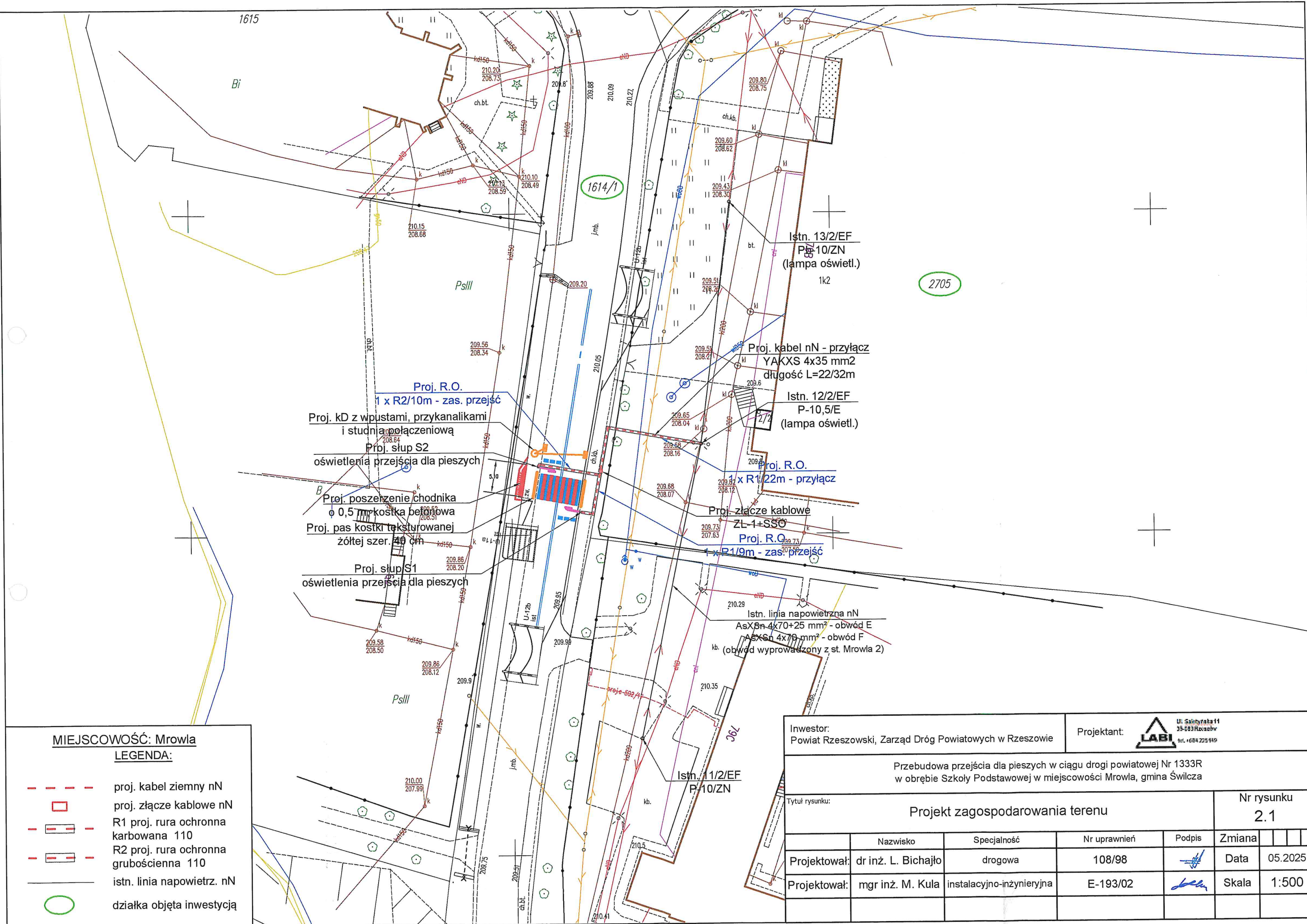
Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej Nr 1333R
w miejscowości Mrowla w obrębie Szkoły Podstawowej

Tytuł rysunku:

Orientacja

Nr rysunku
2.1


	Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Zmiana			
Projektował:	dr h. inż. L. Bichajło	drogowa	108/98		Data	05.2025		
					Skala	~1:5000		



MIEJSCOWOŚĆ: Mrowla
LEGENDA:

- - - - - proj. kabel ziemny nN
- proj. złącze kablowe nN
- □ - R1 proj. rura ochronna karbowana 110
- □ - R2 proj. rura ochronna grubościenna 110
- istn. linia napowietrz. nN
- działka objęta inwestycją

Inwestor:
Powiat Rzeszowski, Zarząd Dróg Powiatowych w Rzeszowie

Projektant:


Ul. Słowackiego 11
35-083 Rzeszów
tel. +084 225 410



Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej Nr 1333R
w obrębie Szkoły Podstawowej w miejscowości Mrowla, gmina Świlcza

Tytuł rysunku:

Projekt zagospodarowania terenu

Nr rysunku

2.1

	Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Zmiana			
Projektował:	dr inż. L. Bichajło	drogowa	108/98		Data	05.2025		
Projektował:	mgr inż. M. Kula	instalacyjno-inżynierska	E-193/02		Skala	1:500		